

RICHTER PFA LINEDE MEMBRANVENTILER

MEMDN15PFA

PTFE linet membranventil DN15 DIN 0-16 bar

- Materiale: duktilt jern EN-JS 1049 ASTM A395
- Liner: PFA
- Temperatur: -30 °C til +150 °C (-22 °F til +300 °F)
- Norminelt tryk 16 bar / 10 bar / 7 bar
- Flange: DIN EN 558-1 og ISO 5752 serie 1. ISO 7005-2, type B eller borede flanger iht. ASME B16.5 klasse 150,



PRODUKTBESKRIVELSE

Richter PFA Linede Membranventiler

MF/V MVM/F

PFA/PTFE linede membranventiler bliver brugt i corrosive, pure and ultrapure liquids, gases and vapours in chemical, pharmaceutical, food and industrial processes.

- Hermetically tight

Fås i mange størrelser fra 1/2" helt op til 8" . Liner i PFA.

Membranventilen kan sidde i mange forskellige miljøer fra -30°C helt op til +150°C.

Trykklassen på ventilen er PN16 fra 1/2" - 2" og PN10 fra 3" og op til 8".

Der kan bestilles en sikkerhedsboks til ventilen, hvis den skal sidde i farlige miljøer eller hvis mediet er skadeligt for miljøet.

Dette gør at man kan justere på ventilen udefra, og man kan bestille en tilslutning så man kan overvåge ventilen.

Membranventilen kan fås både med manuel eller elektronisk styret pneumatiske aktuator enten "Yoke-style" eller med en kompakt aktuator.

Soft-sealing, gas-tight

Clean-room applications: stainless steel version with PFA lining
for type MV DN 15, 20, 25, 40, 50, 80 (1/2", 3/4", 1", 1 1/2", 2", 3")

Type MV: to ISO 5752-R.1 (DIN 3202 F1), flanges ISO 7005-2,
on request drilled to ASME Cl. 150, BS or JIS

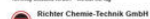
Type MVM: to MSS SP-88, flanges to ASME B16.5 Cl. 150

Kontakt vores produktspecialist, for den mest optimale løsning, til netop dit behov

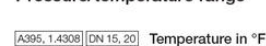
;

Dimensions (mm) for face-to-face lengths ISO 5752-R 1, MSS SP-48

5) Conversion to Cv = Kv x 1.165 (liters/s) or Cv = Kv x 0.071 (m³/min)
 2) square root each side 3) solve for Kv 4) Kv = Cv x 1.165

² reversibly actuated version; ³ without CE-1

Other nominal sizes on request. Seating thrusts apply to PFA-lined body and modified PTFE diaphragm. Other materials may result in different thrusts.



For low-temperature applications
please observe the local regulations!